

OBSAH

Obsah

1.	SO 03 – TERÉNNÍ ÚPRAVY – TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
1.1.	VÝUSTNÍ OBJEKT ODPADNÍHO POTRUBÍ.....	2
1.2.	OBNOVA PŘÍSTUPOVÉ LESNÍ CESTY – TYP A	2
1.3.	OBNOVA PŘÍSTUPOVÉ POLNÍ CESTY – TYP B.....	2

1. SO 03 – TERÉNNÍ ÚPRAVY – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. VÝUSTNÍ OBJEKT ODPADNÍHO POTRUBÍ

Stávající odpadní potrubí ze suterénu armaturní komory slouží k vypouštění akumulární nádrže a zároveň jako bezpečnostní přeliv nad maximální hladinou. Odpadní potrubí DN100 vychází ze dna odpadní jímky v suterénu. Potrubí pokračuje šikmo ke strži, kde ústí na terén. V místě výustění se zbuduje nový výustní objekt se žabí klapkou. Vlastní výustní objekt bude tvořen litinovým přírubovým **F-kusem DN200**, ukotveným do kamenné zdi z pískovcových kamenů ukládaných do betonového potěru P300 s vyspárováním. Na vnější přírubu **F-kusu** bude přišroubována litinová **žabí klapka DN100 (HAWLE č.9930)**. Stávající PVC potrubí d110 se spojí s **F-kusem** pomocí litinové zakusovací příruby (**HAWLE č. 5600**).

Strž v těsném okolí výusti bude opevněna kamennou rovnaninou skládanou na sucho s vyklínováním. Rovnanina bude z pískovcového lomového kamene s kameny min. hmotností 15kg. Pro vyklínování budou použity kameny menší. Kamenná rovnanina časem poroste mechem a zasype se lesní hrabankou. Výustní objekt nebude rušit lesní ráz CHKO Český ráj.

1.2. OBNOVA PŘÍSTUPOVÉ LESNÍ CESTY – TYP A

Bylo dohodnuto s investorem, že přístupová lesní cesta k vodojemu se opraví. Oprava se bude týkat celého úseku cesty od napojení z polní cesty pod svahem až po objekt vodojemu. Délka cesty je 66m. Pro stavbu a příjezd těžké techniky bude celá cesta vyspravena a vysypána štěrkodrtí. Štěrkodrt' bude z drceného pískovce v tl. 10cm. Stabilizována bude ručně. Po skončení stavby se štěrkodrt' časem zasype splaveným pískem a lesní hrabankou. V zásadě by neměla přístupová cesta rušit lesní ráz chráněné krajinné oblasti „Český ráj“. Plocha opravy bude cca 176m².

1.3. OBNOVA PŘÍSTUPOVÉ POLNÍ CESTY – TYP B

K patě svahu podél okraje lesa vede polní cesta z obce Boseň. Tato cesta bude také částečně opravena a připravena pro stavbu. Oprava se však nebude provádět celoplošně, ale opraví se pouze výmoly a prohlubně. Ty se zavezou štěrkodrtí z drceného pískovce. Tato štěrkodrt' se zaválcuje. Plocha opravy se bude týkat cca 30% uvažovaného úseku polní cesty, tj 55m².